

INEOS

GRENADIER

BUILT ON PURPOSE



Bevor Du eintauchst, scanne den QR Code und siehe Dir den Grenadier in Aktion an.

EINLEITUNG

Erst seit Kurzem bin ich aus Südafrika und Namibia zurück, wo der Grenadier ausgiebig getestet wurde. Die Fahrzeuge bewältigten schwierigstes Gelände, vom Sanipass in Lesotho hoch zur Skelettküste Namibias, über den Dünengürtel des Kunene und durch das Hartmannstal. Ich darf zufrieden feststellen: Der Grenadier hat sich verdammt gut geschlagen.

Felsen, Sand, Furchen, 50 Grad Celsius Hitze, und das alles bei acht Fahrstunden pro Tag. Alles kein Problem für unsere Offroader. Vielleicht wirst Du einwenden, dass ich nicht ganz unvoreingenommen bin. Immerhin habe ich mich fünf Jahre lang intensiv mit dem Projekt „Grenadier“ beschäftigt. Doch auch die Führer auf unserer Tour – allesamt kompetente Offroad-Fahrer – waren sich einig in Bezug auf die Fähigkeiten dieses Fahrzeugs. Mehr als einmal half ihnen der Grenadier sogar dabei, ihre eigenen Fahrzeuge zu bergen.

Die Fahrzeuge, die ich auf dieser Reise erleben durfte, waren äußerst leistungsfähig. In Anbetracht der 1,8 Millionen Testkilometer, die die Ingenieure außerdem mit unseren Prototypen zurückgelegt haben, bin ich zuversichtlich, dass wir unser Versprechen erfüllt haben: einen robusten und zuverlässigen Geländewagen zu bauen.

Letztlich wirst Du darüber urteilen, wenn wir Ende des Jahres die ersten Grenadiers an unsere Kunden ausliefern. Ich bin jedoch überzeugt davon, dass wir alles richtig gemacht haben. Der Grenadier bringt sowohl auf der Straße als auch im Gelände jede Menge Fahrspaß.

Bis zu diesem Zeitpunkt blicken wir auf einen langen Weg zurück. Mit dem Öffnen unserer Auftragsbücher können wir endlich alle Spezifikationen, Preise und Optionen enthüllen. Ich freue mich schon darauf, viele von Euch in den kommenden Monaten und Jahren hinter dem Steuer zu sehen.

Jim Rariffe



**FÜR DEN
ALLTAG**



**FÜR DIE
ARBEIT**



**FÜR DAS
GELÄNDE**



**FÜR DIE
WILDNIS**



**GEBAUT
FÜR DICH**



FÜR DEN ALLTAG

Der Grenadier ist ein robuster, zuverlässiger und kompromissloser Geländewagen. Aber er ist noch viel mehr als das. Er ist komfortabel. Er ist vielseitig. Er ist auf der Straße ebenso zu Hause wie im Gelände. Er wurde dafür konzipiert, alle Herausforderungen zu meistern.

Er ist Dein Familienfahrzeug, Dein Begleiter in den Ferien und auf Wochenendausflügen. Du hast die Wahl. Ein Geländewagen, der für Dich gebaut wurde und der Dich viele Jahre begleiten wird.



 **WEITERLESEN** 

STADT UND LAND

Ob auf sanft geschwungenen Dorfstraßen, schneller zu fahrenden Landstraßen oder in der Stadt: Bei jeder Geschwindigkeit und allen Streckenverhältnissen fährt sich der Grenadier mit einem hervorragenden Ansprechverhalten, ausgewogener Leistung und viel Fahrspaß. Die preisgekrönten 3,0 Liter Reihensechszylinder-Turbomotoren von BMW liefern in Kombination mit dem bewährten ZF Achtgang-Automatikgetriebe souveräne Leistung und sanfte Gangwechsel, sodass sich das Fahrzeug mühelos an alle Straßenbedingungen anpasst. Die Motoren sind speziell darauf abgestimmt, hervorragende Fahrbarkeit und ein hohes Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich zu gewährleisten. Du kannst alles für den Transport anhängen, vom Wohnwagen bis zum Pferdeanhänger. Der permanente Allradantrieb sorgt für ausreichend Traktion in jeder Situation.

Bei unerwarteten Begegnungen kannst Du Dich auf die Bremskraft der Scheiben, Beläge und Sättel unseres Brembo-Bremssystems verlassen. Beeindruckende, kontrollierte Leistung, mit der Du stets auf der sicheren Seite bist. Progressiv wirkende Schraubenfedern absorbieren alle Bodenschwellen und Schlaglöcher. Auf Grund seiner Stabilisatoren und der Fünflenkerachsen bietet Dir der Grenadier ein messerscharfes und souveränes Fahrverhalten, auch in schwungvollen Kurven. Ein Handling, das Du wirklich spürst. Vom Lenkrad bis zur Straßenoberfläche.



WEITERLESEN



GRAND TOURING

Auf der Autobahn fährt sich der Grenadier sanft, komfortabel und sicher. Geschwindigkeitsregler, geräumiger und heller Innenraum, ergonomische Recaro-Sitze (optional mit Sitzheizung). So kommst Du bequem ans Ziel. Sind kleine Fahrgäste mit an Bord? ISOFIX/iSize sorgt für Sicherheit im Sitz, und der Utility Trim-Bezug ist äußerst leicht zu reinigen.

Auf langen Fahrten hast Du viel Zeit, um kleine Annehmlichkeiten schätzen zu lernen. Die kleinen Details, die selbst lange Strecken zu einem angenehmen Erlebnis machen. Unser Saddle Leather Driver's Pack sorgt für zusätzlichen Charakter. Die Vollleder-Sitze und die Teppich-Fußmatten bringen zusätzlichen Komfort. Ganz egal, ob Du einen Kontinent durchqueren, einen langen Arbeitsweg zurücklegen oder endlich Deinen Familienausflug in die Tat umsetzen möchtest: der Innenraum des Grenadier ist der perfekte Ort, um die Welt an sich vorbeiziehen zu lassen.



WEITERLESEN

BERGIGE HÖHEN

Der Berg ruft. Du lädst Fahrräder, Kajaks, Kletterausrüstung und Ski in Deinen Offroader. Dann fährst Du über gewundene Serpentineen hinauf in Richtung Abenteuer. Dank der souveränen Fahrposition, der zentral platzierten Instrumententafel und den großen Spiegeln hast Du sowohl nach vorne also auch nach hinten eine perfekte Übersicht. So bleiben auf dem Weg nach oben die anderen Verkehrsteilnehmer und die Landschaft jederzeit fest im Blick. Eine Gruppe Radfahrer machst Du mit der freundlichen Toot-Hupe auf Dich aufmerksam. Die feuchten Oberflächen und der rutschige Schnee auf den Serpentineen sind kein Problem für Dich. Mit dem permanenten Allradantrieb, ABS und weiteren elektronischen Stabilisierungssystemen behältst Du jederzeit die Kontrolle.



[WEITERLESEN](#)



HELLE LICHTER

Geschäfte, Kinos, Restaurants, Dein Arbeitsplatz. Welches Ziel Du auch ansteuerst, mit der ECO Stopp-Start-Funktion und dem ZF Automatikgetriebe kommst Du gut durch den hektischen Stadtverkehr. Dabei kannst Du mit dem DAB+-Radio auf Knopfdruck Deine Lieblingssongs hören. Mit Android Auto™ und Wireless Apple CarPlay® kannst Du mühelos auf Playlisten und Podcasts zugreifen.

Musst Du noch mal nachfragen, wo Du mit Deinen Freunden verabredet bist? Bluetooth-Konnektivität und die Sprachsteuerung ermöglichen Telefonieren im Freisprechmodus. Suchst Du nach einer Abkürzung? Du kannst Waze, Google Maps oder eine andere App Deiner Wahl nutzen. Karten, Medien, Telefonbuch – all das ist über das Multifunktions-Lenkrad, das zentrale Steuerungssystem mit seinem einfach zu bedienenden Touchscreen oder über einen Drehregler nur einen kurzen Fingerdruck entfernt.

Wenn Du Dein Ziel erreicht hast, kannst Du den Grenadier Dank der Parksensoren (serienmäßig im Heck, vorn optional) und der optionalen Rückfahrkamera auch in die kleinsten Parklücken einfädeln. Du verlässt Dein Fahrzeug mit dem sicheren Gefühl, dass der Standard-Alarm oder die moderne Diebstahl-Warnanlage und die Wegfahrsperre Dein Fahrzeug schützen, wo auch immer Du es geparkt hast.



WEITERLESEN



FÜR DIE ARBEIT

Robust, leistungsstark, zuverlässig und langlebig. Gebaut, um alle Aufgaben zu erledigen. Bei jedem Wetter und auf jedem Terrain, jahrein und jahraus. Der Grenadier ist ein Arbeitstier, auf das Du Dich wirklich verlassen kannst. Wo auch immer Du ihn einsetzt, wie auch immer Du ihn verwendest und welche Arbeiten auch immer er verrichten soll.



WEITERLESEN

BAU-PROFI

Ganz egal, wie strapaziös der Standort oder die Arbeitsbedingungen sind, der Grenadier lässt Dich nicht im Stich. Er bietet dauerhaften Korrosionsschutz für den Leiterraum mit Elektrotauchlackierung, Pulverbeschichtung und Heißwachsbehandlung. Die im Verhältnis 30/70 geteilten Hecktüren sind etwas ganz Besonderes und erlauben schnellen Zugang, auch bei engen Verhältnissen oder mit montiertem Anhänger. Möchtest Du schmutzige Gegenstände lieber getrennt aufbewahren? Matschige Handschuhe, Spanngurte, Gummistiefel und vieles mehr kannst Du im praktischen und abschließbaren Staufach in dem Reserverad verstauen.

Um im Station Wagon 2.000 l Ladevolumen zu erhalten, versenkst Du einfach die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rückbank. Wenn Du den zweiseitigen Utility Wagon mit einer konventionellen Euro-Palette belädst und das Laderaumgitter nutzt, kannst Du Dein Fahrzeug bis unters Dach beladen, ohne Angst haben zu müssen, dass Gegenstände in den Fahrgastraum fallen. Die inneren Befestigungsschienen, die Verzurrösen und das flexible Verstauesystem halten alles sicher am Platz. So ist Deine Ausrüstung fixiert und Du kannst Dich auf Deine Aufgabe konzentrieren.



WEITERLESEN

WÄLDER UND BÄUME

Was auch immer die Aufgabe ist – der Grenadier ist Dein Offroad-Arbeitsplatz. Er wurde dafür gebaut, dreckig zu werden. Weder Schlamm noch Sägespäne oder nasse Arbeitskleidung werden Dich daran hindern, Deine Arbeiten zu erledigen. Deutlich beschriftete Tasten. Die Bedientafel in der Dachkonsole verhindert, dass Offroad-Schalter versehentlich bedient werden. Strapazierfähige, flecken-, schmutz- und wasserabweisende Utility Trim-Sitzbezüge. Die optional erhältliche, stabile Heckleiter aus Aluminium ermöglicht den bequemen Zugang zum verstärkten Dach. Dachreling mit vier Streben für das Verzurren von bis zu 150 kg schwerer Ausrüstung. Vier Gummi-Dachleisten fixieren das Gepäck und schützen die Lackierung. Eine maximale Anhängelast von 3,5 t und das Trailer Stability Assist gehören zur Serienausstattung.

Wenn alle Arbeiten erledigt sind, spritzt Du den Boden einfach mit einem Schlauch ab. Fünf Ablaufventile und die spritzwassergeschützte Innenausstattung sorgen dafür, dass Du Dir keine Gedanken machen musst. Die strapazierfähigen Sitzbezüge gewährleisten zusätzlichen Schutz.



WEITERLESEN

SICHERE BERGUNG

Ganz egal, welche Aufgabe vor Dir liegt: Du brauchst einen Geländewagen, der Dich nicht im Stich lässt. Manchmal hängen Menschenleben davon ab. Langlebigkeit und Zuverlässigkeit sind absolut entscheidend. Außerdem ein umfassender Wartungsplan, Vor-Ort-Techniker und Liefermöglichkeiten für Ersatzteile auch an abgelegenen Standorten sowie ein Online-Support direkt von INEOS. Wo auch immer Du zu tun hast, Dein Grenadier ist stets einsatzbereit.

Rüste Dein Fahrzeug so aus, wie Du es benötigst: mit 10- oder 25-Ampere-Vorverkabelung, um problemlos Lichtbalken, Blaulichter, Sirenen, Suchscheinwerfer und andere Außenleuchten anbringen zu können. All diese Funktionen werden über das Bedienfeld in der Dachkonsole gesteuert. Wenn sich das Wetter verschlechtert, wird die leistungsstarke, 1 m lange Lichtleiste am Dachgepäckträger oder den Dachquerträger. Wenn Du Bergungsarbeiten durchführen musst, wirst Du durch vier robuste Abschleppösen und eine optional ab Werk integrierte, leistungsstarke Winde für bis zu 5,5 t Zugkraft unterstützt.



WEITERLESEN



FÜR DAS GELÄNDE

Rutschig, tief, zerfurcht, felsige offroad-Gelände hat viele Gesichter. Du brauchst einen Geländewagen, der auf alles vorbereitet ist. Und das ist der Grenadier. Mehr als genug. Leistung, Drehmoment und Bodenhaftung, robuste Starrachsen und permanente Traktion. Dieser Offroader ist für alles gerüstet, was Du ihm abverlangst. Der Boden mag sich verändern, doch die Souveränität des Grenadier gerät nicht ins Wanken.



WEITERLESEN

SCHLAMMSCHLACHTEN

Glitschig oder schlammig, tief oder sumpfig. Du musst Dich darauf verlassen können, dass Dein Geländewagen mit jedem Untergrund klarkommt. Mit unseren Bridgestone All-Terrain oder optional den BFGoodrich All-Terrain T/A KO2-Reifen bist Du immer perfekt vorbereitet. Der permanente Allradantrieb sorgt für zuverlässige, verzögerungsfreie Traktion. Dank des ZF Achtgang-Automatikgetriebes bleiben Deine Augen immer auf die Strecke gerichtet und die Hände liegen sicher auf dem Lenkrad. Nahtlose Gangwechsel gewährleisten gleichmäßiges Beschleunigen.

Wenn die Ansprüche steigen, gehst Du mit dem Verteilergetriebe in die Geländeuntersetzung und aktivierst die Mitteldifferenzialsperre. Das reicht noch nicht? Dann überprüfe auf dem zentralen Touchscreen den Lenkwinkel und das Drehmoment, mit dem jedes Rad angesteuert wird. Aktiviere die individuellen Front- und Heck-Differenzialsperren, um alle drei Sperrdifferenziale zu nutzen. So bleibst Du sogar dann noch in Bewegung, wenn nur ein einziges Rad Bodenhaftung aufbauen kann.



[WEITERLESEN](#)

DÜNENFAHRTEN

Fahrten in den Dünen der Wüste sind ein echtes Offroad-Abenteuer. Dafür benötigst Du das richtige Gerät. Das Traktionskontrollsystem des Grenadiers lässt sich auch von Sanddünen nicht aufhalten. Es überwacht den Radschlupf und bremst gegebenenfalls selektiv, um den Bodenkontakt wiederherzustellen. Die Funktion Downhill Assist hält Dich bei der Fahrt nach unten auf Spur. Gleichzeitig saugt der erhöhte Lufteinlass frische Luft an, damit Deine Filter nicht verstopfen und der Motor seine optimale Leistung beibehält.

Manchmal versinkt man einfach. Verringere den Reifendruck und überwache ihn mit dem TPMS (Reifendruckkontrollsystem) über den zentralen Touchscreen. Du kannst Befestigungsmöglichkeiten für Spaten und Sandbleche auswählen, damit Du immer alle notwendigen Werkzeuge an Bord hast, falls Du sie doch einmal benötigen solltest. Wenn die Abenddämmerung einsetzt, Du Deine Fahrt aber noch nicht beenden willst, schaltest Du einfach die leistungsstarken LED-Zusatzfernscheinwerfer ein. Sie leuchten Dir den Weg.



WEITERLESEN

ROCK SLIDING

Mit dem Geländewagen auf rauen Strecken unterwegs zu sein erfordert Leidenschaft, Durchhaltevermögen und Geschick. Außerdem braucht man einen Offroader, der alles meistert, was sich ihm in den Weg stellt. Zäh, leistungsstark, kompromisslos konstruiert und auf lange Lebensdauer ausgelegt. Wir haben jeden Aspekt des Grenadier unter härtesten Bedingungen getestet. Dank unseres soliden zweistufigen Verteilergetriebes findest Du auch auf schroffem Untergrund Halt. Die Platzierung der Räder an den äußersten Ecken sorgt für kurze Überhänge vorn und hinten. Mit exzellenter Bodenfreiheit und zweckmäßigen Böschungswinkeln meisterst Du mühelos auch steile Hänge.

Robuste, unkomplizierte Starrachsen mit Schraubenfederung übermitteln die nötige Leistung an die Räder, um deren Traktion und Bewegungsspielraum zu maximieren. Höchste Flexibilität und fester Grip auch auf sehr unebenem

Terrain. Unterbodenschutz und Flankenschutz sorgen dafür, dass alle wichtigen Komponenten und die Karosserie deines Grenadiers gut geschützt sind.

Ein zweites Paar Augen auf der Straße ist immer nützlich. Die zentrale Touchscreen-Anzeige gibt Dir Feedback, damit Du immer genau über Deine Umgebung Bescheid weißt. Du willst Ablenkungen minimieren? Dann aktiviere den Off-Road Mode, um Parksensoren, Gurtwarner und die Start-Stopp-Funktion des Motors auszuschalten. Du bist in tiefes Wasser gefahren? Durch Aktivieren des Wading Mode stellst Du den Motorlüfter aus.



WEITERLESEN



FÜR DIE WILDNIS

Du hast Dich gut auf Deinen Trip vorbereitet. Du hast die Route geplant. Du hast die Kanister befüllt und Deine Ausrüstung verstaut. Jetzt ist es Zeit, Deinen Grenadier zu starten und den Plan in die Tat umzusetzen. Überlandfahrten in Utah oder auf der Suche nach den Big Five durch die Serengeti. Auf in die Wildnis, um auf einem Gletscher Ski zu fahren. Berge bezwingen und Seen überqueren. Die Wellen genießen. Der Grenadier bringt Dich und Deine Ausrüstung überallhin und sicher wieder zurück. Ganz egal, wie abgelegen Dein Zielort ist.



WEITERLESEN

ABGELEGENE PFADE

Wenn man abseits befahrener Pfade unterwegs ist, geht es nicht nur um das Ziel. Es geht um die Erfahrung, dorthin zu gelangen. Mit dem Grenadier bist Du gut vorbereitet. Einfach die Ausrüstung einladen und losfahren. Aktiviere das Navigationssystem Pathfinder und plane Deine ganz eigene Route. Dabei hast Du das gute Gefühl, dass Deine Fahrt protokolliert wird und Du immer wieder zurückfindest. Ein vollwertiges Reserverad gehört zur Serienausstattung. Durch Auswahl der zusätzlichen Reserverad-Halterung auf dem Roof Rack kannst Du zur Sicherheit ein weiteres Rad auf dem Dach transportieren.

Für das Dachgepäcktrage gibt es zahlreiche andere Erweiterungen, sodass Du immer die passende Ausrüstung an Bord haben kannst. Die Kanister-Halterung und die Gasflaschen-Halterung decken Deinen Grundbedarf ab. Wenn Du den weit entfernten Strand oder abgelegenen See findest, den Du suchst, kannst Du problemlos Dein Lager aufschlagen.



WEITERLESEN

EIN ZIMMER MIT AUSSICHT

Faszinierende Wildtiere. Spektakuläre Landschaften. Denkwürdige Sportmomente. Mit fünf Sitzplätzen und 1.100 l Ladevolumen im Kofferraum kannst Du bequem Dein Stativ, Campingstühle und eine Picknickbox für den Tag verstauen. Elektronische Geräte können in trockenen Fächern unter den Sitzen sicher separat aufbewahrt werden.

Nachdem Du den richtigen Stellplatz gefunden hast, werden die Stühle und der ausklappbare Campingtisch aus dem Heck aufgebaut. Dann spannst Du die optionale 270-Grad-Markise an der Fahrzeugseite auf, um ein schattiges Plätzchen zu schaffen. Öffne die Safari-Fenster für eine tolle Aussicht. Das ideale Set-up, um während der Tour de France den Rennfahrern zuzujubeln, Wildtiere zu beobachten oder den Surfern zuzusehen. Und wenn Du zu einem Fußmarsch in die Wildnis aufbrechen möchtest, kannst Du alle Wertgegenstände sicher und versteckt im abschließbaren zentralen Staufach aufbewahren.

Bilder zeigen Prototypenfahrzeuge. Gezeigte Spezifikationen und Ausstattungen können vom Serienfahrzeug abweichen.



WEITERLESEN

HAUTE ROUTE

Skitouren, Mountainbike-Ausflüge und Bergfahrten mit dem Fahrrad. Der Grenadier bringt Dich ins Gebirge. Ob Winter oder Sommer, belade die belastbaren und dennoch leichten Roof Cross Bars mit deiner Ausrüstung und ab geht's in luftige Höhen. Wenn im Inneren des Fahrzeugs kein Platz mehr ist, kannst Du zusätzliche Kleidungsstücke und Ausrüstungsgegenstände in der wetterfesten Dachbox unterbringen. Alternativ kannst Du Deine Fahrräder auf dem Dach-Fahrradträger befestigen oder Skier und Snowboards auf der Ski- und Snowboard-Dachhalterung transportieren.



[WEITERLESEN](#)



GEBAUT FÜR DICH



WEITERLESEN

KAROSSERIEVARIANTEN



UTILITY WAGON (2-SITZER)

UTILITY WAGON (5-SITZER)

STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)

	UTILITY WAGON (2-SITZER)	UTILITY WAGON (5-SITZER)	STATION WAGON ((BELSTAFF EDITIONS))
BMW 3.0L Turbo-Benziner, Reihensechszylinder	○	○	○
BMW 3.0L Twin-Turbo-Diesel, Reihensechszylinde	○	○	○
Achtgang-Automatikgetriebe mit manueller Override-Funktion	●	●	●
Sitze	2	5	5
Laderaumgitter	Durchgängig	Halbhoch	●
Verzurrösen	12	12	10
Heckseitenfenster	○	●	●
Heckseitenbeplankung	●	○	○

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OHNE AUFPREIS ● OPTIONAL ● ZUBEHÖR

Computergenerierte Abbildungen
Abbildungen zeigen 17-Zoll-Stahlräder mit BFGoodrich All-Terrain KO2-Geländereifen



SERIENAUSSTATTUNG

CHASSIS UND KAROSSERIE

Chassis mit Leiterrahmen
Karosserie aus verzinktem Stahl
Solide Starrachsen
Robuste Schraubenfederung
Zweistufiges Verteilergetriebe
Mitteldifferenzialsperre
Hydraulische Servolenkung
Bremscheiben vorn und hinten

LEISTUNG

BMW 3.0L Reihensechszylinder
Achtgang-Automatikgetriebe mit manueller
Override-Funktion
Permanenter Allradantrieb
ECO Start-Stopp-Funktion

EXTERIEUR

LED-Scheinwerfer
LED-Tagfahrlicht
LED-Zusatzfernscheinwerfer
LED-Rückleuchten
Nebelschlussleuchten
Begrüßungslicht
Unterbodenschutz (vorn, hinten und am Kraftstofftank-Unterfahrerschutz)
Abschleppösen (2 vorn, 2 hinten)
Im Verhältnis 30/70 geteilte Hecktüren
Seitliche Schutzleisten (Rock Slider)
Schützende Dachleisten und Dachreling
Manuell verstellbare Spiegel
Beheizte Heckscheibe

*nur für Station Wagon (5-Sitzer)

**nur für Fünfsitzer-Modelle

Die Liste der Ausstattungsmerkmale ist nicht vollständig; die Serienausstattung kann je nach Marktregion variieren
Hinweis: Manche serienmäßigen Ausstattungsmerkmale ändern sich möglicherweise bei Auswahl eines konkreten
Fahrzeugs oder einer Ausstattungsvariante

On-Board-Funktionen des Fahrzeugs sollten nur genutzt werden, wenn dies gefahrlos möglich ist

RÄDER UND REIFEN

17-Zoll-Stahlrad
17-Zoll-Bridgestone All-Terrain-Geländereifen
(265/70R17 XL 116S)
Vollwertiges Reserverad
Reserveradabdeckung*

INNENRAUM

Wasserabweisende Innenausstattung
Strapazierfähiger Gummi-Fußboden mit Ablassventilen
Bedienfeld in der Dachkonsole
Zusatzschaltkasten und elektrische Vorbereitung
Manuell verstellbares Lenkrad mit anpassbarer
Höhe und Neigung
Komfortblinker
Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit
Komfortfunktion
Haltegriffe im Innenraum
Klimaautomatik
Lüftungsschlitze in der zweiten Sitzreihe**
Ablagefach in der Mittelkonsole
Verzurrösen im Laderaum
Abschließbares Staufach im Laderaum
Ablagefach unter den Sitzen**
Handschuhfach
Getränkehalter

INFOTAINMENT UND VERNETZUNG

12,3 Zoll LCD-Farbtouchscreen
Zentrales Steuerungssystem
Drehregler
Pathfinder Off-Road-Navigation
Wireless Apple CarPlay®
Android Auto™
Bluetooth® Freisprechvorrichtung und Musik-Streaming
DAB+-Digitalradio
2 USB-Anschlüsse vorn
12-V-Buchse vorn

SITZE UND BEZÜGE

Utility-Bezug
Achtfach manuell verstellbare Fahrer- und Beifahrersitze
Nappaleder-Fahrerpaket – Schwarz
Im Verhältnis 60:40 umklappbare Rückbank**
Kindersitzbefestigungen (ISOFIX / iSize)**

SCHUTZ UND SICHERHEIT

Toot-Hupe (Fußgängerhupe)
Front-, Seiten und Vorhangairbags
SOS-Notruf
Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperrung
Zentralverriegelung per Fernbedienung
Kindersicherungen

ASSISTENZSYSTEME

Offroad und Wading Mode
Uphill Assist
Downhill Assist
Parkassistent hinten (PDC)
ESC (Electronic Stability Control/Elektronische
Stabilitätskontrolle)
ETC (Electronic Traction Control/Elektronische
Traktionskontrolle)
ABS (Anti-lock Braking System/Antiblockiersystem)
TPMS (Tyre Pressure Monitoring
System/Reifendruckkontrollsystem)
Geschwindigkeitsregler (Cruise Control)
Automatische Warnblinkanlage Gefahrenwarnung
Anhängers-Stabilitäts-Assistent

ZUSATZAUSSTATTUNG

Fahrzeug-Werkzeugtasche
Hydraulischer Wagenheber



WEITERLESEN

GRENADIER X BELSTAFF



Es ist eine Geschichte voller Momentum. Zur Einführung des Grenadiers haben wir uns mit dem britischen Oberbekleidungsspezialisten Belstaff zusammengetan, um zwei Sondereditionen des Fahrzeugs herauszubringen - den Fieldmaster und den Trialmaster. Benannt nach zwei der kultigsten Jacken von Belstaff, spiegeln diese Designs perfekt unsere eigenen zweckgerichteten Prinzipien wider.

Das 1924 gegründete Unternehmen Belstaff blickt auf eine lange Geschichte in der Entwicklung von Produkten zurück, die sowohl

der Funktion als auch dem Fortschritt dienen: Schutzanzüge für Rennwagenfahrer, damit sie sich trauen, schneller zu fahren. Winddichte Kittel für Marinesoldaten, damit sie jedem Sturm trotzen können. Isolierende Kleidung für Bergsteiger, damit sie sich weiter vorwagen konnten. Sie sind seit langem der bevorzugte Ausstatter für unabhängige Persönlichkeiten: von Amelia Earhart und T.E. Lawrence bis zu Marlon Brando.

Gemeinsam teilen wir die Wertschätzung für die Reise dorthin - wo auch immer dort sein mag.

Der Grenadier, fotografiert mit Belstaff in Reykjavik, Island



WEITERLESEN



DIE TRIALMASTER

Die Trialmaster ist eine klassische britische Ikone. Der Klassiker aus dem Jahr 1948 wurde ursprünglich für die rauen Bedingungen des Scottish Six Days Trial entworfen. Das Modell besteht aus unserer einzigartigen gewachsenen 6-Unzen-Baumwolle in Schwarz und bietet robuste Funktionalität in zeitlosem Stil.

DIE FIELDMASTER

Die Fieldmaster ist ein strapazierfähiger Klassiker von Belstaff. Dank des Tunnelzugs an der Taille und der Halslasche mit Schnalle kann die praktische Jacke unterwegs individuell angepasst werden.

Motorradrennfahrer John Lee nimmt bei den Scottish Six Days Trial auf seiner BSA C15 mit einer auf ihn angepassten Trialmaster Jacke teil, 1960.



WEITERLESEN

EDITIONS



GRENADIER*

Frei konfigurierbar nach Deinen Vorstellungen. Ein puristisches, schnörkelloses und zweckorientiertes Arbeitsgerät.



GRENADIER TRIALMASTER

Die Grenadier Trialmaster Edition ist auf extremste Geländebedingungen ausgelegt, sodass Offroad-Abenteuern keine Grenzen gesetzt sind.



GRENADIER FIELDMASTER

Für Erkundungstouren und Ausflüge ohne festes Ziel. Mit der Grenadier Fieldmaster Edition stehen Dir alle Möglichkeiten offen.

*Die Abbildung zeigt das Utility Wagon Fünfsitzer-Modell; auch als Utility Wagon Zweisitzer verfügbar.
Abbildungen zeigen Linklenker Fahrzeuge
Computergenerierte Abbildungen



WEITERLESEN



GRENADIER

Frei konfigurierbar nach Deinen Vorstellungen.
Ein puristisches, schnörkelloses und
zweckorientiertes Arbeitsgerät.

*Die Abbildung zeigt den Utility Wagon Fünfsitzer-Modell;
auch als Utility Wagon Zweisitzer verfügbar.
Fahrzeugfarbe Magic Mushroom abgebildet
Computergenerierte Abbildungen



WEITERLESEN

GRENADIER SERIENAUSSTATTUNG

- BMW 3.0L Reihensechszylinder
- Achtgang-Automatikgetriebe mit manueller Override-Funktion
- Permanenter Allradantrieb
- Chassis mit Leiterraahmen
- Karosserie aus verzinktem Stahl
- Carraro-Starrachsen vorn und hinten
- Robuste Schraubenfederung
- Zweistufiges Verteilergetriebe
- Mitteldifferenzialsperre
- Unterfahrschutz vorn und hinten
- LED-Scheinwerfer
- LED-Zusatzfernscheinwerfer
- Im Verhältnis 30/70 geteilte Hecktüren
- Vollwertiges Reserverad
- Abschleppösen vorn und hinten
- Dachreling und Dachschutzleisten
- RECARO-Sitze
- Zentrales Steuerungssystem mit Drehregler
- Bedienfeld in der Dachkonsole
- Toot-Hupe (Fußgängerhupe)
- Offroad und Wading Mode
- Pathfinder Off-Road-Navigation

Abbildung zeigt Linklenker Fahrzeug
Computergenerierte Abbildungen



WEITERLESEN



GRENADIER TRIALMASTER EDITION

Die Trialmaster Edition wurde speziell für extreme Geländefahrten ausgelegt. Egal wie unwegsam das Gelände ist, die vorderen und hinteren Differenzialsperren, die All-Terrain-Reifen von BFGoodrich und der erhöhte Lufteinlass bringen dich voran. Befestige und sichere Deine Ausrüstung an den äußeren oder inneren Befestigungsschienen. Und die vorkonfektionierten Hochlast-Zusatzschalter inkl. zusätzlicher Batterie sorgen für die nötige Plug-and-Play-Fähigkeit für dein elektrisches Zubehör. Inklusive Belstaff Trialmaster Jacke.

KAROSSERIE-FEATURES*

- 17-Zoll-Stahlräder
- Erhöhter Lufteinlass
- Befestigungsschiene außen
- Heckleiter
- „Rough“ Paket:
 - Differenzialsperren vorn und hinten
 - BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 Tyre

*Zusätzlich zur Serienausstattung des Grenadier
Fahrzeugfarbe Sela Green abgebildet
Abbildung zeigt Linklenker Fahrzeug
Computergenerierte Abbildung



WEITERLESEN



GRENADIER TRIALMASTER EDITION

INNENRAUM-FEATURES*

- Befestigungsschienen innen
- Zusatzbatterie
- Hochlast-Zusatzschalter und elektrische Vorrüstung
- Kompass mit Höhenmeter
- „Smooth“ Paket:
 - Rückfahrkamera
 - Parkassistent vorn (PDC)
 - Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel
 - Beheizbare Scheibenwaschanlage
 - Zentrales Staufach, abschließbar
 - Einstiegsleuchten und Ambiente-Beleuchtung an den Türen
 - Zusätzliche elektrische Ladepunkte
 - Erweiterte Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperre (Thatcham Kat. 1)

*Zusätzlich zur Serienausstattung des Grenadier
Abbildung zeigt Linkslenker Fahrzeug mit optionalem Sattelleder Fahrerpaket
Computergenerierte Abbildung



WEITERLESEN



GRENADIER FIELDMASTER EDITION

Die Fieldmaster Edition wurde für alle Deine Abenteuer auf und neben der Straße ausgelegt. Lederausstattung, Teppichfußmatten und 17-Zoll-Leichtmetallrädern sorgen für Komfort, Stil und Raffinesse. Die beheizbaren Vordersitze halten Dich an kalten Tagen warm. Und wenn die Sonne scheint, öffnest oder entfernst Du die Safari-Fenster für ein Open-Air-Erlebnis. Inklusiv Belstaff Fieldmaster Jacke.

KAROSSERIE-FEATURES*

- 17-Zoll-Leichtmetallräder
- Felgenschlösser
- Safari-Fenster
- Heckleiter

*Zusätzlich zur Serienausstattung des Grenadier
Abbildung zeigt Linkslenker Fahrzeug mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern; Fahrzeugfarbe Shale Blue
Computergenerierte Abbildung



WEITERLESEN



GRENADIER FIELDMASTER EDITION

INNENRAUM-FEATURES*

- Lederbezug (Schwarz oder Schwarz/Grau)
- Beheizbare Vordersitze
- Teppich-Fußmatten
- Kompass mit Höhenmeter
- „Smooth“ Paket:
 - Rückfahrkamera
 - Parkassistent vorn (PDC)
 - Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel
 - Beheizbare Scheibenwaschanlage
 - Zentrales Staufach, abschließbar
 - Einstiegsleuchten und Ambiente-Beleuchtung an den Türen
 - Zusätzliche elektrische Ladepunkte
 - Erweiterte Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperre (Thatcham Kat. 1)

*Zusätzlich zur Serienausstattung des Grenadier
Abbildung zeigt Linklenker Fahrzeug
Computergenerierte Abbildung



WEITERLESEN

SOLID

SCOTTISH WHITE



MAGIC MUSHROOM



ELDORET BLUE



BRITANNIA BLUE



SELA GREEN



INKY BLACK



METALLIC

STERLING SILVER



SHALE BLUE



QUEEN'S RED



DONNY GREY



NOSE WRAP

TUNIC RED



EMERGENCY ORANGE



DOOR WRAP



CONTRAST ROOF - PAINTED

SCOTTISH WHITE



INKY BLACK



CONTRAST LADDER FRAME - POWDER COAT

BLACK



GREY



RED



WEITERLESEN

WHEELS

17" STEEL



18" STEEL



17" ALLOY



18" ALLOY



BRIDGESTONE ALL-TERRAIN TYRE



17" RIM - 265/70R17 XL 118S

18" RIM - 255/70R18 XL 116S

BFGOODRICH ALL-TERRAIN T/A K02 TYRE



17" RIM - LT265/70R17 121/118S

18" RIM - LT255/70R18 117/114S

NAPPA LEATHER



SADDLE LEATHER



DRIVER'S PACKS

UTILITY TRIM



LEATHER TRIM - BLACK



LEATHER TRIM - GREY/BLACK



INTERIOR TRIM

TYRES



WEITERLESEN

ZUBEHÖR

Innenraum. Karosserie. Egal, welche Aufgabe, welche Reise oder welches Abenteuer vor Dir liegt. Dank des umfangreichen Zubehörs bist Du vorbereitet. Erhältlich im Online-Shop oder bei Deinem Händler/Vertriebspartner vor Ort.



AUSSEN

Seitliche Trittleisten
Flankenschutz (Rock Slider)
40" breite LED-Lichtleiste vorn
Vorfilter mit Zyklontechnik für den erhöhten Lufteinlass
Felgenschlösser

INNEN

Gummi-Fußmatten
Teppich-Fußmatten
Strapazierfähige Sitzbezüge – vorn
Strapazierfähige Sitzbezüge – hinten
Ausklappbarer Campingtisch in der Hecktür

ORGANISATION DER LADUNG

Verstausystem
Laderaumgitter – halbhoch
Laderaumteiler – gesamte Höhe
Laderaum-Trennnetz
Zusammenklappbarer Gepäckorganizer
Gepäckhaltenetz – Boden
Verzurrösen mit Schnellverschluss

BERGUNGSMÖGLICHKEITEN

Abnehmbare Winde mit Abschleppsatz-Montagevorrichtung – 3,5 t
Offroad-Bergungsset
Robuster Spaten

DACHGEPÄCKTRÄGER UND DACHQUERTRÄGER

Durchgängiges Dachgepäckträger
Dachquerträger
Reserverad-Halterung für das Dachgepäckträger
Gasflaschen-Halterung für das Dachgepäckträger
Hi-Lift Jack Wagenheber-Halterung für das Dachgepäckträger
Kanister-Halterung für das Dachgepäckträger
Lasten-Montagehalterung für das Dachgepäckträger
Surfbrett-Halterung für das Dachgepäckträger
Axt- und Schaufelhalterung am Dach
Verzurrösen auf dem Dach
Seitliche Montagehalterung für Sandbleche
Flache Montagehalterung für Sandbleche
RotopaX™ Montagehalterung
Scheinwerfer-Halterung
Einklappbare Antennenhalterung
270° Seitenmarkise
Abschließbares Sicherungskabel
Gepäckgurte
Dachbox
Kajak-Dachhalterung – Sattel-Form
Kajak-Dachhalterung – J-Form
Fahrrad-Dachträger
Ski-/Snowboard-Dachhträger
Verstellbare Lastenhalterung für das Dach

KAROSSERIE-OPTIONEN UND ZUBEHÖR

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
WAGENFARBE			
Uni-Lackierung			
- Scottish White	●	●	●
- Magic Mushroom	●	●	●
- Eldoret Blue	●	●	●
- Britannia Blue	●	●	●
- Sela Green	●	●	●
- Inky Black	●	●	●
Metalleffekt-Lackierung			
- Sterling Silver	●	●	●
- Shale Blue	●	●	●
- Queen's Red	●	●	●
- Donny Grey	●	●	●

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
KONTRASTELEMENTE			
Dach in Kontrastfarbe			
- Scottish White (Uni-Lackierung)	●	●	●
- Inky Black (Uni-Lackierung)	●	●	●
Kontrast-Leiterrahmen			
- Schwarz pulverbeschichtet	●	●	●
- Rot pulverbeschichtet	●	●	●
- Grau pulverbeschichtet	●	●	●
Front in Kontrastfarbe			
- Tunic Red	●	●	●
- Emergency Orange	●	●	●
Hecktür in Kontrastfarbe			
- Tunic Red	●	●	●
- Emergency Orange	●	●	●

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
RÄDER			
17-Zoll-Stahlrad	●	●	-
18-Zoll-Stahlrad	●	●	-
17-Zoll-Leichtmetallrad	●	●	●
18-Zoll-Leichtmetallrad	●	●	●
Felgenschlösser	●	●	●

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
REIFEN			
Bridgestone All-Terrain Geländereifen	●	-	●
BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 Geländereifen	●	●	●

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
ZUSÄTZLICHE KAROSSERIE-FEATURES			
Heckleiter	●	●	●
Seitliche Trittleisten	●	●	●
Schutzleisten	●	-	●
Befestigungsschiene außen*	●	●	●
Safari-Fenster	●	●	●
Hitzereflektierende, getönte Scheiben	●	●	●
Heckseitenfenster	○	●	●
Heckseitenbeplankung	●	○	○
Reserveradabdeckung	-	●	●
Abschließbares Staufach hinter dem Reserverad	●	●	●

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OHNE AUFPREIS ● OPTIONAL ● ZUBEHÖR

*Nutzungseinschränkungen auf der Straße gemäß der örtlichen Gesetzgebung
 Hinweis: Manche serienmäßigen Ausstattungsmerkmale ändern sich möglicherweise bei Auswahl eines konkreten Fahrzeugs oder einer Ausstattungsvariante
 On-Board-Funktionen des Fahrzeugs sollten nur genutzt werden, wenn dies gefahrlos möglich ist
 Für manche Funktionen gilt eine beschränkte Gewährleistung; weitere Informationen zu den jeweiligen Ausnahmen findest Du in den Gewährleistungsbedingungen von INEOS Automotive

INNENRAUM-OPTIONEN UND ZUBEHÖR

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
SITZE			
Utility-Bezug	●	●	-
Lederbezug – Schwarz	●	●	●
Lederbezug – Grau/Schwarz	●	●	○
Beheizbare Vordersitze	●	●	●
Strapazierfähige Sitzbezüge – vorn	●	●	●
Strapazierfähige Sitzbezüge – hinten	●	●	●
KOMFORT			
Nappaleder Fahrerpaket	●	●	●
Sattelleder Fahrerpaket	●	●	●
Ablagefach in der Mittelkonsole	●	-	-
Zentrales Staufach, abschließbar	●	●	●
FUSSBODEN			
Strapazierfähiger Gummi-Fußboden mit Ablassventilen	●	●	●
Teppichboden	●	●	●
Gummi-Fußmatten	●	●	●
Teppich-Fußmatten	●	●	●

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OHNE AUFPREIS ● OPTIONAL ● ZUBEHÖR

Hinweis: Manche serienmäßigen Ausstattungsmerkmale ändern sich möglicherweise bei Auswahl eines konkreten Fahrzeugs oder einer Ausstattungsvariante
 On-Board-Funktionen des Fahrzeugs sollten nur genutzt werden, wenn dies sicher ist
 Für manche Funktionen gilt eine beschränkte Gewährleistung; weitere Informationen zu den jeweiligen Ausnahmen finden Sie in den Gewährleistungsbedingungen von INEOS Automotive

NÜTZLICHE OPTIONEN UND ZUBEHÖR

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
PAKETE			
„Rough“ Paket			
- Differenzialsperre vorn und hinten - BFGoodrich All-Terrain KO2 Geländereifen	●	●	●
Paket „Smooth“			
- Rückfahrkamera - Parkassistent vorn (PDC) - Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel - Beheizbare Scheibenwaschanlage - Zentrales Staufach, abschließbar - Einstiegsleuchten und Ambiente-Beleuchtung an den Türen - Zusätzliche Ladepunkte - Erweiterte Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperre (Thatcham Kat. 1)	●	●	●
ELEKTRIK			
Zusätzliche Ladepunkte	●	●	●
Zusatzbatterie	●	●	●
Hochlast-Zusatzschalter und elektrische Vorrüstung	●	●	●

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
GELÄNDETAUGLICHKEIT			
Mitteldifferenzialsperre	●	●	●
Differenzialsperren vorn und hinten	●	●	●
Unterbodenschutz	●	●	●
Erhöhter Lufteinlass	●	●	●
Vorfilter mit Zyklontechnik für den erhöhten Lufteinlass	●	●	●
Flankenschutz (Rock Slider)	●	●	●
40" breite LED-Lichtleiste vorn	●	●	●
BERGUNG UND ANHÄNGELASTEN			
Integrierte Hochleistungswinde – 5,5 t	●	●	●
Abnehmbare Winde mit Abschleppsatz-Montagevorrichtung – 3,5 t	●	●	●
Offroad-Bergungsset	●	●	●
Robuster Spaten	●	●	●
Feste Anhängerkupplung und Elektrik	●	●	●
50 mm Anhängerkupplung und Klaue mit Elektrik	●	-	-

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OHNE AUFPREIS ● OPTIONAL ● ZUBEHÖR

Hinweis: Manche serienmäßigen Ausstattungsmerkmale ändern sich möglicherweise bei Auswahl eines konkreten Fahrzeugs oder einer Ausstattungsvariante

On-Board-Funktionen des Fahrzeugs sollten nur genutzt werden, wenn dies gefahrlos möglich ist

Bitte lies Dir vor Bergungen und dem Transport von Anhängelasten das Handbuch oder wende Dich an Deinen nächsten Retail Partner vor Ort

Fahrten im Gelände und die damit verbundene Ausrüstung erfordern umfassendes Training und entsprechende Erfahrung. Es kann zu Schäden an Eigentum und/oder Verletzungen kommen. Überprüfe stets im Vorfeld Dein Fahrzeug, die Route und die Umgebungsbedingungen.

NÜTZLICHE OPTIONEN UND ZUBEHÖR

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
SCHUTZ, SICHERHEIT UND KOMFORT			
Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperr	●	-	-
Erweiterte Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperr (Thatcham Kat. 1)	●	●	●
Parkassistent hinten (PDC)	●	●	●
Parkassistent vorn (PDC)	●	●	●
Rückfahrkamera	●	●	●
Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel	●	●	●
Beheizbare Scheibenwaschanlage	●	●	●
Pannen-Notfallkit	●	●	●
Pannen-Notfallkit Plus	●	●	●
Raucher-Paket	●	●	●
Kompass mit Höhenmeter	●	●	●

LADERAUM INNEN

Befestigungsschienen innen	●	●	●
Verstausystem	●	●	●
Ausklappbarer Campingtisch im Heck	●	●	●
Laderaumgitter – halbhoch	●	●	●
Laderaumteiler – gesamte Höhe	●	●	●
Zusammenklappbarer Gepäckorganizer	●	●	●
Laderaum-Trennnetz	●	●	●
Gepäckhaltenetz – Boden	●	●	●
Verzurrösen mit Schnellverschluss	●	●	●

	EDITIONS		
	Grenadier	Grenadier Trialmaster	Grenadier Fieldmaster
LADERAUM AUF DEM DACH			
Durchgängiges Dachgepäckträger	●	●	●
Dachquerträger	●	●	●
Reserverad-Halterung für das Dachgepäckträger	●	●	●
Gasflaschen-Halterung für das Dachgepäckträger	●	●	●
Hi-Lift Jack Wagenheber-Halterung für das Dachgepäckträger	●	●	●
Kanister-Halterung für das Dachgepäckträger	●	●	●
Lasten-Montagehalterung für das Dachgepäckträger	●	●	●
Surfbrett-Halterung für das Dachgepäckträger	●	●	●
Axt- und Schaufelhalterung am Dach	●	●	●
Verzurrösen auf dem Dach	●	●	●
Seitliche Montagehalterung für Sandbleche	●	●	●
Flache Montagehalterung für Sandbleche	●	●	●
RotopaX™ Montagehalterung	●	●	●
Scheinwerfer-Halterung	●	●	●
Einklappbare Antennenhalterung	●	●	●
Ins Fahrzeug Seitenmarkise (270°)	●	●	●
Abschließbares Sicherungskabel	●	●	●
Gepäckgurte	●	●	●
Dachbox	●	●	●
Kajak-Dachhalterung – Sattel-Form	●	●	●
Kajak-Dachhalterung – J-Form	●	●	●
Fahrrad-Dachträger	●	●	●
Ski-/Snowboard-Dachträger	●	●	●
Verstellbare Lastenhalterung für das Dach	●	●	●

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OHNE AUFPREIS ● OPTIONAL ● ZUBEHÖR

Hinweis: Manche serienmäßigen Ausstattungsmerkmale ändern sich möglicherweise bei Auswahl eines konkreten Fahrzeugs oder einer Ausstattungsvariante
 On-Board-Funktionen des Fahrzeugs sollten nur genutzt werden, wenn dies gefahrlos möglich ist
 Hinweis: Bei Beladung von Dachgepäckträger oder Dachquerträger ändert sich möglicherweise das Handling des Fahrzeugs

LEISTUNG

	Benzin	Diesel
ANTRIEBSSTRANG		
Motor	BMW B58	BMW B57
Zylinder und Bauart	Reihensechszylinder	Reihensechszylinder
Ventile	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Kraftstoffzuführung	DIREKTEINSPRITZUNG	COMMON-RAIL-DIREKTEINSPRITZUNG
Hubraum [cm³]	2.998	2.993
Zylinderbohrung x Zylinderhub [mm]	82 x 94,6	84 X 90
Verdichtungsverhältnis	11,0:1	16,5:1
Maximale Leistung [kW]	210 (4.750 U/min)	183 (3.250–4.200 U/min)
Maximale Leistung [PS]	286 (4.750 U/min)	249 (3.250–4.200 U/min)
Maximales Drehmoment [Nm]	450 (1.750–4.000 U/min)	550 (1.250–3.000 U/min)
Getriebe	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Anzahl der Gänge (Automatik)	8	8
Verteilergetriebeverhältnis	2,5:1	2,5:1

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	160
Beschleunigung: 0–100km/h [s]	8,6	9,9

KRAFTSTOFF

Kraftstoffqualität (Schwefel) [ppm]	30	50
Kraftstoffvolumen [l]	90	90
AdBlue-Volumen [l]	-	17

AUFHÄNGUNG UND BREMSSEN

Vordere Aufhängung	Fünflenkerachse mit Schraubenfedern
Hintere Aufhängung	Fünflenkerachse mit Schraubenfedern
Vorderachse	Starrachse
Hinterachse	Starrachse
Bremsen vorn	Belüftete Bremsscheibe
Bremsen hinten	Volle Bremsscheibe
Durchmesser Bremsscheibe vorn [mm]	316
Durchmesser Bremsscheibe hinten [mm]	305
Bremssättel vorn	Doppelkolben-Bremssättel
Bremssättel hinten	Einfachkolben-Bremssättel

LENKUNG

Lenkung	Hydraulisch unterstützte Servolenkung
Wendekreis (Bordstein-zu-Bordstein [m])	13,5

	UTILITY WAGON (2-SITZER)		UTILITY WAGON (5-SITZER)		STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)	
	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
EU6-EMISSIONEN (WLTP)*						
Kraftstoffeffizienz [l/100km]	13,2–15,3	10,3–11,8	13,2–15,3	10,3–11,8	12,9–15,1	10,1–11,7
CO ₂ -Emissionen [g/km]	299–346	268–308	299–346	268–308	293 – 342	263–304
Kohlenmonoxid, CO [mg/km]	389	78	389	78	389	78
Stickoxide, NO _x [mg/km]	15,7	23,1	15,7	23,1	15,7	23,1
Kohlenwasserstoffe, THC und Stickoxide, NO _x [mg/km]	-	31,8	-	31,8	-	31,8
Feinstaubpartikel [mg/km]	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2

*Kombinierter Zyklus. Der niedrige Wert bezieht sich auf Fahrzeuge mit Basisausstattung, der hohe Wert auf Fahrzeuge mit allem Sonderzubehör und BFGoodrich All-Terrain KO2 Geländereifen. M1-Fahrzeuge, getestet bei 15 % der Nutzlast. N1-Fahrzeuge, getestet bei 28 % der Nutzlast. Halte dich stets an die örtlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen

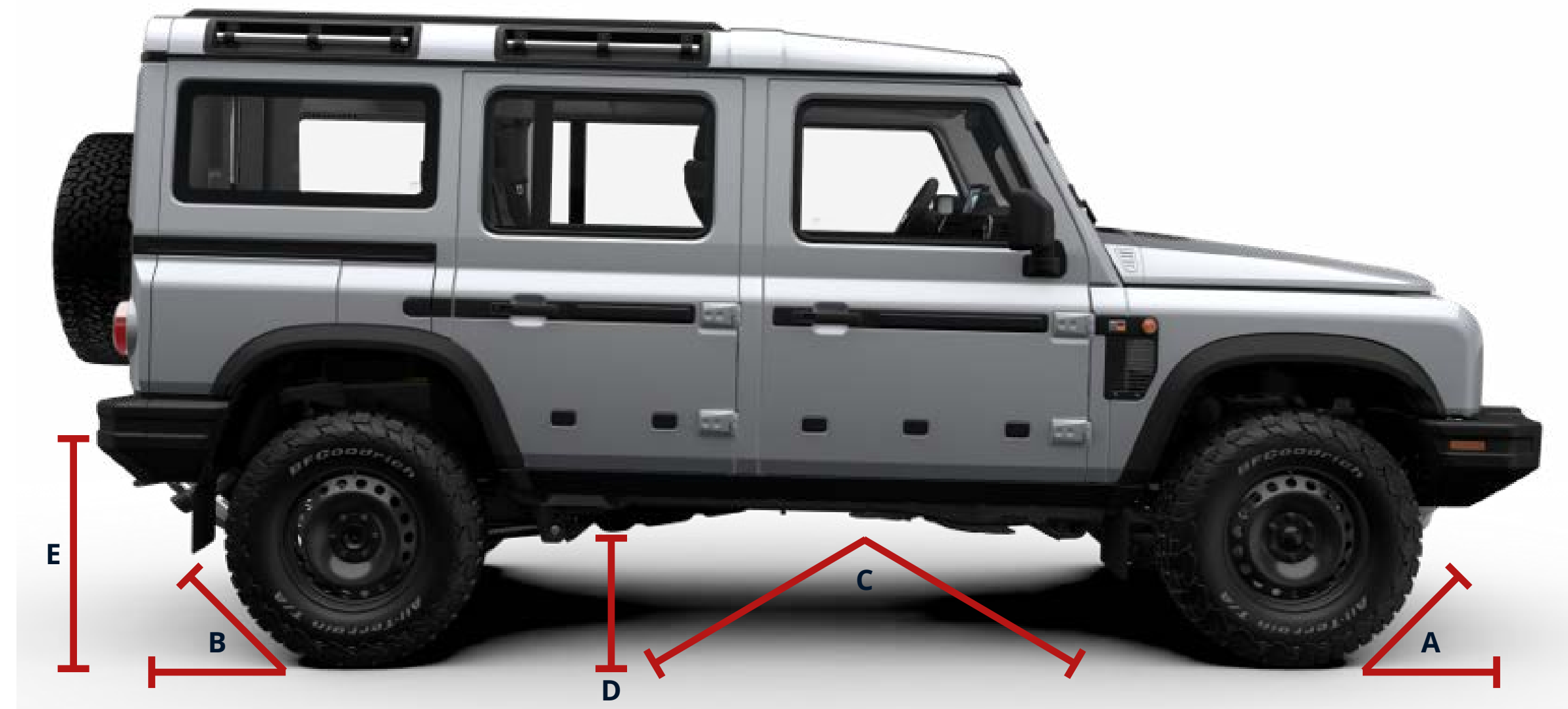
AUSSENABMESSUNGEN

AUSSENABMESSUNGEN

Länge (inklusive vollwertigem Reserverad) [mm]	4.896
Breite mit Spiegeln [mm]	2.146
Breite ohne Spiegel [mm]	1.930
Fahrzeughöhe [mm]*	2.036
Spurweite [mm]	1.645
Überhang vorn [mm]	887
Überhang hinten [mm]	874
Radstand [mm]	2.922

GELÄNDEOPTIMIERTE GEOMETRIE*

Bodenfreiheit [mm]	264
Böschungswinkel vorn [°]	35,5
Rampenwinkel [°]	28,2
Böschungswinkel hinten [°]	36,1
Steigfähigkeit [°]	45
Wattiefe [mm]	800
Vorderachsverschränkung [°]	9
Hinterachsverschränkung [°]	12
Federweg [mm]**	585
RTI (20-Grad-Rampe)**	585



LEGENDE

Böschungswinkel vorn	A
Böschungswinkel hinten	B
Rampenwinkel	C
Bodenfreiheit	D
Wattiefe	E

*Gemessen bei Leergewicht

**Abhängig von der Beladung

Fahrten im Gelände erfordern umfassendes Training und viel Erfahrung. Es kann zu Schäden an Eigentum und/oder Verletzungen kommen. Überprüfe stets im Vorfeld Dein Fahrzeug, die Route und die Umgebungsbedingungen.

Ergänzendes Zubehör kann die Außenabmessungen und die Geländegeometrie des Fahrzeugs verändern

LADEKAPAZITÄT

	UTILITY WAGON (2-SITZER)		UTILITY WAGON (5-SITZER)		STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)	
	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
GEWICHTE*						
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
Leergewicht (ohne Fahrer) [kg]	2,644	2,724	2,665	2,740	2,736 ¹ - 2,669 ²	2,811 ¹ - 2,744 ²
Maximale Nutzlast (ohne Fahrer) [kg]	856	776	835	760	764 ¹ - 831 ²	689 ¹ - 756 ²
Dynamische Dachlast [kg]	150	150	150	150	150	150
Statische Dachlast [kg]	420	420	420	420	420	420
Maximale ungebremste Anhänger­masse (auf der Straße) [kg]	750	750	750	750	750	750
Maximale gebremste Anhänger­masse (auf der Straße) [kg]	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
Maximale Anhänger­stützlast [kg]	350	350	350	350	350	350
Zuggesamtgewicht [kg]	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000

LADERAUM

Maximales Laderaumvolumen hinter der 1. Sitzreihe [Liter]	2,088	2,088	-	-	2,035	2,035
Maximales Laderaumvolumen hinter der 2. Sitzreihe [Liter]	-	-	1,255	1,255	1,152	1,152
Maximale Gepäc­klänge hinter der 1. Sitzreihe [mm]	1,512	1,512	-	-	1,645	1,645
Maximale Gepäc­klänge hinter der 2. Sitzreihe [mm]	-	-	890	890	799	799
Bodenlänge hinter der 1. Sitzreihe [mm]	1,687	1,687	-	-	1,795	1,795
Bodenlänge hinter der 2. Sitzreihe [mm]	-	-	1,062	1,062	983	983
Breite des Laderaums (Boden zwischen den Radläufen) [mm]	1,064	1,064	1,064	1,064	1,064	1,064
Maximale Laderaumbreite [mm]	1,268	1,268	1,268	1,268	1,268	1,268
Beladehöhe [mm]	899	899	899	899	899	899
Laderaumhöhe [mm]	1,044	1,044	1,039	1,039	1,039	1,039

INNENABMESSUNGEN

Maximale Kopfraumhöhe vorn [mm]	1,001	1,001	1,001	1,001	1,001	1,001
Maximale Kopfraumhöhe hinten [mm]	-	-	1,002	1,002	1,002	1,002
Maximale Bein­freiheit vorn [mm]	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Maximale Bein­freiheit hinten [mm]	-	-	768	768	774	774

*90 % Kraftstoff und alle Flüssigkeiten (kein Fahrer)

Das Fahrzeug darf nicht über die vorgegebenen Grenzen hinaus beladen werden; auf dem Dach befestigte Ladung verändert möglicherweise das Fahrzeughandling

Bitte lies vor Bergungen und dem Transport von Anhängelasten das Owner's Manual oder wende Dich an Deinen nächsten Retail Partner vor Ort

¹Inklusive Trialmaster Editions spezifischer Optionen.

²Inklusive Fieldmaster Editions spezifischer Optionen.

FINANZIERUNG UND INZAHLUNGNAHME

Unsere 17 Vertriebspartner in Deutschland sind für dich da, wenn Du kompetenten Rat suchst, eine Probefahrt machen möchtest oder Dein Fahrzeug lieber persönlich kaufst. Unsere engagierten Partner wissen was es heißt im Gelände unterwegs zu sein und werden dabei fortlaufend durch unsere eigenen technischen Teams geschult und unterstützt. Du findest Deinen nächsten Ansprechpartner auch mithilfe unserer [Onlinekarte](#).

Wenn Du Deine Wunsch-Spezifikationen zusammengestellt hast, kannst Du Dir mit einer Anzahlung von 2.500 €* einen Produktionslot sichern.

Auch bieten wir Dir die Möglichkeit Deinen Grenadier zu finanzieren, oder zu leasen. Nutze unseren Finanzierungsrechner auf unserer Website, um zu sehen, wie Deine monatlichen Zahlungen aussehen könnten.

Weitere Informationen findest Du hier: [So kannst Du ihn kaufen](#).



*Diese Summe ist komplett erstattungsfähig, bis das Produktionsdatum näher rückt und Du Deinen Kaufvertrag unterzeichnest.

WEITERLESEN

WARTUNG

Die regulären, alle 12 Monate durchgeführten Wartungsarbeiten werden von unseren Vertriebspartnern und ausgewählten Bosch Car Service-Werkstätten durchgeführt. Unser Ziel: Die jeweils nächste Anlaufstation für Werkstatt-, Wartungs- und Reparaturarbeiten soll maximal 50 km von den meisten Kunden entfernt liegen.

Uns ist klar, dass Du einige Arbeiten selbst durchführen möchtest. Deshalb haben wir das Fahrzeug innen und außen so konstruiert, dass Arbeiten leicht durchzuführen sind. Mit Hilfen wie dem Handbuch bis hin zu Online-Anleitungen mit dreidimensionalen Schritt-für-Schritt-Grafiken werden Service und Wartung zum Kinderspiel. Weitere technische Unterstützung erhältst Du zudem direkt von INEOS.

GEWÄHRLEISTUNG

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit sind tief im Grenadier verwurzelte Werte. Wir glauben an unsere Ingenieurskunst. Die Leistungsfähigkeit und die hohe Qualität des Fahrzeugs haben sich auf mehr als 1,8 Millionen Kilometern bewährt. Und dazu gibt es unser umfangreiches Gewährleistungspaket.

Überblick


Gewährleistung des Herstellers	5 Jahre – Unbegrenzte Laufleistung
Lackierung	3 Jahre
Gesamtfahrzeug gegen Durchrostung	12 Jahre
Zubehör	3 Jahre

ERSATZTEILE

Kunden, die sich auf ihren Grenadier verlassen, können sich keine teuren Ausfallzeiten leisten. Daher ist unser Ziel, Ersatzteile mithilfe eines zentralen europäischen Logistikzentrums, regionaler Knotenpunkte und Logistikpartner innerhalb von 24 Stunden zu liefern.



WEITERLESEN



Schriftliche und visuelle Darstellungen (einschließlich Fotos, CGI und Farben) des Fahrzeugs in dieser Broschüre können von den Serienmodellen abweichen und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die Entwicklung des Grenadier ist noch nicht abgeschlossen. INEOS Automotive ändert daher möglicherweise das Produktangebot, was sich auch auf Spezifikationen, Optionen und Zubehörmöglichkeiten auswirken kann. Somit sind auch die in dieser Broschüre mit Preisen angebotenen Spezifikationen, Optionen und Zubehörmöglichkeiten nicht endgültig und rechtskräftig. Das zur Verfügung gestellte Material gilt nur als Anhaltspunkt. Möglicherweise weichen die aktuellen Spezifikationen oder die Verfügbarkeiten von den Inhalten dieser Broschüre ab. Die Broschüre ist weder ein Verkaufsangebot für ein bestimmtes Fahrzeug, noch für eine bestimmte Spezifikation oder einen bestimmten Preis. Aktuelle Informationen zu den Spezifikationen und der Verfügbarkeit erhältst Du von Deinem örtlichen Retail Partner.

Sonderausstattung und Zubehör sowie deren Verfügbarkeit kann je nach Fahrzeug (Karosserie und Antriebsstrang) und Land variieren. Zudem kann für die Montage eine vorherige Installation anderer Komponenten erforderlich sein. Bitte beachte, dass manche serienmäßige Ausstattungsmerkmale sich je nach Auswahl eines konkreten Fahrzeugs und einer Ausstattungsvariante ändern können. Bitte wende Dich an Deinen örtlichen Retail Partner, wenn Du weitere Informationen benötigst oder Dein Fahrzeug online konfigurieren möchtest. Für manche Ausstattungen können eine beschränkte Gewährleistung und unterschiedliche Zeiträume gelten; weitere Informationen zu den jeweiligen Ausnahmen findest Du in den Gewährleistungsbedingungen von INEOS Automotive.

Bei laufender Weiterentwicklung des Fahrzeugs steht die genaue Leistung (inkl. Emissions- und Verbrauchsverhalten) noch nicht fest. Alle Modelle wurden gemäß des World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) getestet, daher sind alle angegebenen L/100km- und CO₂-Werte vollständige WLTP-Werte. WLTP-Werte können für das endgültige Fahrzeug und je nach pezifikation variieren werden.

Die CO₂-Emissionen (Diesel – 308 g/km, Benzin – 346 g/km) und der Kraftstoffverbrauch (Diesel – 11,8 l/100 km, Benzin – 15,3 l/100 km) werden von INEOS angegeben und sind Combined-Cycle-Schätzungen. Sofern ein Wertebereich aufgezeigt wird, bezieht sich der niedrige Wert auf ein Basisfahrzeug und der hohe auf ein voll ausgestattetes Fahrzeug mit Offroad-Bereifung. Personenkraftwagen (M1) werden mit 15 % Nutzlast getestet. Nutzfahrzeuge (N1) werden mit 28 % Nutzlast getestet (Verfügbarkeit von Karosserie und Antriebsstrang kann je nach Markt variieren). Diese Zahlen spiegeln möglicherweise nicht die realen Fahrbedingungen wider, die von einer Reihe von Faktoren abhängen, darunter Schwankungen des Wetters, des Fahrstils, der Fahrzeuglast und des eingebauten Zubehörs (nach der Registrierung). Die endgültigen CO₂-Emissionswerte und die daraus resultierenden Preise werden von INEOS Automotive oder Ihrem ausgewählten Einzelhandelspartner vor der Auftragsbestätigung bestätigt. Die Tests werden in Übereinstimmung mit den zum Zeitpunkt der Typgenehmigung geltenden Rechtsvorschriften durchgeführt.

Zusätzlich angebotene Optionen können sich auf die Leistung, Emissionen, Außenabmessungen und Off-road-/On-road-Geometrie auswirken. Dachvorrichtungen für den Ladungstransport können die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern und Benutzer sollten das Fahrzeug, Optionen oder Zubehör (oder Teile davon) nicht über ihre beabsichtigte Kapazität hinaus beladen. Das Fahren im Gelände und die Verwendung der zugehörigen Ausrüstung (einschließlich Optionen und Zubehör) erfordert eine umfassende Ausbildung und entsprechende Erfahrung. Die unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs oder anderer Ausrüstung birgt Risiken und kann zu Sachschäden und/oder Verletzungen von Benutzern und/oder anderen Parteien führen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers vor Fahrtantritt das Fahrzeug, die Ausrüstung, die Route und die vorausliegenden Bedingungen zu überprüfen. Weitere Informationen findest Du im Owner's Manual, den entsprechenden Zubehörhandbüchern/-anweisungen oder bei Deinem nächstgelegenen Retail Partner. Die Option „Befestigungsschiene außen“ hat abhängig von den örtlichen Gesetzen eine eingeschränkte Verwendung auf öffentlichen Straßen. Verwende On-Board-Funktionen des Fahrzeugs nur, wenn dies gefahrlos möglich ist. Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Sachschäden, Verletzungen oder zum Tod führen. Halte Dich immer an die örtlichen Gesetze und Geschwindigkeitsbegrenzungen.